

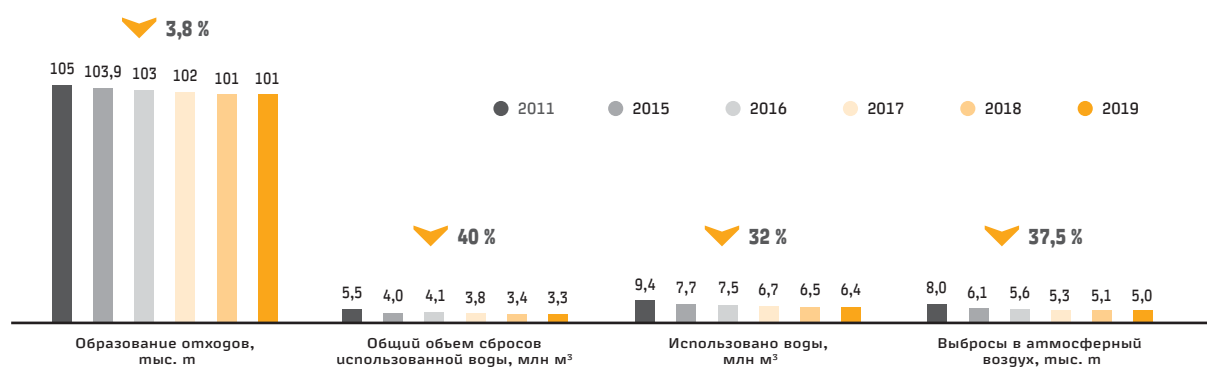
# УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

К числу приоритетов АО «ФПК» относится защита окружающей среды и минимизация негативного воздействия деятельности Компании на окружающую среду. Природоохранная деятельность в АО «ФПК» осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, Экологической стратегией ОАО «РЖД» и стандартом ФПК 1.16.001–2016 Система управления охраной окружающей среды в АО «ФПК».

Для достижения поставленных целей в области экологической безопасности АО «ФПК» реализует мероприятия инвестиционного, капитального и эксплуатационного характера.

## Регуляторные и природоохранные аспекты



## ЦЕЛИ

- Минимизация негативного воздействия Компании на окружающую среду.
- Забота о благополучии природной среды и здоровья людей.

## МЕРОПРИЯТИЯ

- Оборудование вагонов экологически чистыми туалетными комплексами.
- Закупка вагонов с централизованным энергоснабжением.
- Установка постов высоковольтного отопления в пунктах оборота и формирования.
- Реконструкция очистных сооружений.
- Реконструкция вагонмоечных комплексов с оборотным водоснабжением.
- Перевод котельных с жидкого топлива на газ.
- Модернизация водопроводно- канализационных сетей.



В целом в АО «ФПК» с начала деятельности достигается планомерное снижение показателей, регулирующих природоохранные аспекты:

- сокращение образования отходов производства и потребления (от 105 тыс. до 101 тыс. т);
- общий объем сбросов использованной воды сократился с 5,451 млн до 3,3 млн м<sup>3</sup>, в том числе за 2019 год на 0,1 млн м<sup>3</sup>;
- использование структурными подразделениями воды сократилось с 9,4 млн до 6,4 млн м<sup>3</sup>, в том числе за 2019 год на 0,1 млн м<sup>3</sup>;
- выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух сократились с 8 тыс. до 5 тыс. т, в том числе за 2019 год на 0,1 тыс. т.

Указанные показатели достигнуты за счет оптимизации производственной деятельности, технологических процессов в структурных подразделениях филиалов, внедрения новых технологий и проведения контрольных мероприятий на постоянной основе.

#### ОБОРУДОВАНИЕ ВАГОНОВ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМИ ТУАЛЕТНЫМИ КОМПЛЕКСАМИ

ВСЕГО НА КОНЕЦ 2019 ГОДА ОБОРУДОВАНО

# 11 471

ВАГОНОВ, ИЛИ БОЛЕЕ 66,5% ОБЩЕГО ПАРКА

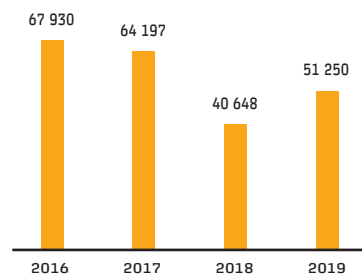
Снижение техногенного воздействия в сфере пассажирских перевозок достигалось за счет модернизации подвижного состава и инженерных сооружений в структурных подразделениях филиалов АО «ФПК».

В целях предотвращения загрязнения дорожного полотна и поддержания санитарного состояния инфраструктуры новые вагоны закупаются только с установками экологически чистых туалетных комплексов (ЭЧТК). Также продолжается оснащение эксплуатируемых вагонов экологически чистыми туалетными комплексами в процессе капитального ремонта.

При существующих темпах обновления и модернизации парка вагонов более 90 % его к 2025 году будет оборудовано ЭЧТК.

#### Эксплуатационные расходы на охрану окружающей среды,

тыс. руб.



О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

## ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Для сокращения выбросов вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Компании ведутся работы по переводу котельных на отопление экологическим топливом, строительство высоковольтных постов для отопления пассажирских вагонов в пунктах оборота и формирования.

Установка постов высоковольтного отопления в пунктах оборота и формирования – 131,196 млн руб.:

- в 1-м парке ст. Николаевка (введен в эксплуатацию): ТП<sup>1</sup> – 1,568 млн руб.; строительство поста высоковольтного отопления на ст. Петрозаводск (введен в эксплуатацию): СМР<sup>2</sup> + ТП – 119, 250 млн руб.;
- модернизация пункта высоковольтного отопления на ст. Калининград (введен в эксплуатацию): ТП – 0,036 млн руб.;
- обустройство высоковольтными колонками на ст. Адлер, Тольятти, Анапа, Новороссийск (2-й парк), Йошкар-Ола, Чебоксары, Николаевка, Имеретинский Курорт: ПИР<sup>3</sup> – 10,342 млн руб.
- Перевод котельных с жидкого топлива на газ: ВЧ Санкт-Петербург – Московский (СМР), ЛВЧД Пермь (2-я очередь, ТП) – 47,162 млн руб.

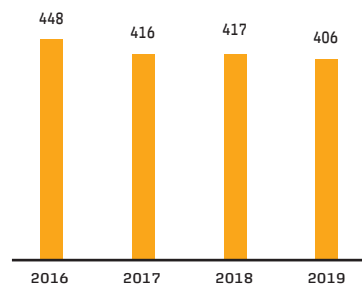
ВСЕГО ОБОРУДОВАНО

# 1 073

ВАГОНА С ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕМ

Выбросы парниковых газов,

тыс. м CO<sub>2</sub>

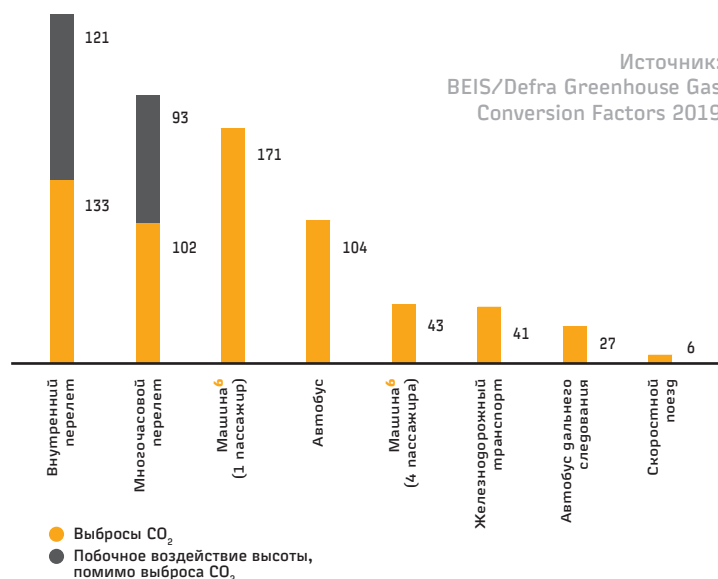


Удельный выброс CO<sub>2</sub> на одного перевезенного пассажира,

человек

ВИД ТРАНСПОРТА	т	кг
Авиационный	0,158 <sup>4</sup>	158,0
Железнодорожный	0,004	3,9

Выбросы от различных видов транспорта<sup>5</sup>,



- 1 Технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЖД».
- 2 Строительно-монтажные работы.
- 3 Проектно-исследовательские работы.
- 4 На основании данных годового отчета ПАО «Аэрофлот» за 2018 год.
- 5 Выбросы в расчете на одного пассажира за пройденный километр.
- 6 Машина относится к среднему классу дизельных автомобилей.

## РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

В целях сокращения сброса, оказывающего негативное воздействие на работу централизованных систем водоотведения и окружающую среду, в Компании ежегодно реализуются программы по реконструкции очистных сооружений и вагономоечных комплексов с оборудованием их системой замкнутого водоснабжения и локальными очистными сооружениями.

Реконструкция вагономоечных комплексов с оборотным водоснабжением: ВМК Москва-3 (введен в эксплуатацию), ЛОС ВМК Хабаровск (введен в эксплуатацию – 1,262 млн руб.), ВМК Санкт-Петербург – Московский (СМР – 125,969 млн руб.), ВМК Кисловодск (СМР 25,111 млн руб.) – 152,342 млн руб. без НДС.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОДОПРОВОДНО-КАНАЛИЗАЦИОННЫХ СЕТЕЙ: СОЗДАНИЕ ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ (СМР) В ЛВЧД КРАСНОЯРСК (ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ) –

# 11,336

МЛН РУБ.

ОСНАЩЕНИЕ ПРИБОРАМИ УЧЕТА ВОДОПОТРЕБЛЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ: НА ОБЪЕКТАХ ЕНИСЕЙСКОГО И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФИЛИАЛАХ (ПИР) –

# 0,947

МЛН РУБ.

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

### Общий объем сбросов использованной воды,

млн м<sup>3</sup>

ПОКАЗАТЕЛЬ	2018	2019
<b>Всего</b>	<b>3,397</b>	<b>3,346</b>
Нормативно чистый сток (поверхностные стоки с территорий)	0,0587	0,0599
Загрязненный сток (ручная обмывка вагонов)	0,012	0,012
Передано на очистку (канализационный сток)	3,326	3,275

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

За 2019 год в целом по структурным подразделениям филиалов образовалось порядка 100 тыс. т отходов производства и потребления различных классов опасности, из них:

- 0,3 тыс. т – утилизировано в технологических процессах на собственных площадках (отходы V класса опасности);
- 100,2 тыс. т – передано другим организациям по договорам, в том числе:
  - 27,9 тыс. т – для утилизации/использования;
  - 2,614 тыс. т – для обезвреживания;
  - 69,686 тыс. т – для размещения на полигонах.

### Общая масса отходов по классам опасности,

т

ПОКАЗАТЕЛЬ	2018	2019
<b>Всего</b>	<b>100 693</b>	<b>100 533</b>
I класс опасности	20,9	20,9
II класс опасности	103,1	100
III класс опасности	1 123	2 030
IV класс опасности	65 687,6	64 987
V класс опасности	33 758,4	33 395,1

### Общая масса отходов по методам обращения,

т

ПОКАЗАТЕЛЬ	2018	2019
Утилизация на своих площадках (V класс опасности)	393	333
Передача контрагентам, всего	100 345	100 200
На обезвреживание	1 651	2 614
На утилизацию	28 775	27 900
Для размещения на полигоне	69 920	69 686