

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

СЕТЬ

Предусматривается оптимизация сети:

- в сегменте до 1 500 км:
 - повышение скорости,
 - увеличение вместимости;
- в сегменте от 1 500 км:
 - повышение эффективности,
 - внедрение «хабовой» структуры,
 - развитие высокоскоростных магистралей (после 2025 года).

ПАРК

С 2020 по 2022 год из парка пассажирских вагонов АО «ФПК» планируется исключение по сроку службы более 4,4 тыс. вагонов. В связи с этим для компенсации дефицита вагонного парка Компания существенно увеличила ранее запланированные объемы инвестиций на обновление подвижного состава.

В период с 2020 по 2025 год планируется обновить 4,2 тыс. вагонов. Доля инновационного подвижного состава в парке при этом составит порядка 36 % к 2025 году.

Закупка вагонов будет производиться в рамках долгосрочного договора, заключенного с ОАО «ТВЗ» на период до 2025 года и предусматривающего поставку четырех партий подвижного состава:

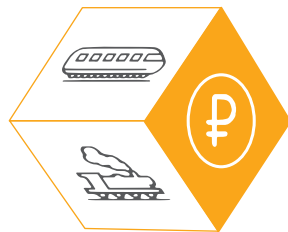
- вагоны существующего модельного ряда;
- новые одноэтажные вагоны;
- новые двухэтажные вагоны;
- перспективный подвижной состав одно- и двухэтажного исполнения.

Подвижной состав будет обладать более совершенным дизайном вагонов, который характеризуют следующие опции:

- персональное пространство и приватность для отдыха;
- просторный салон и свобода движения;
- низкопольная посадка, безбарьерность;
- выделение зон для багажа;
- высокая техническая оснащенность;
- развитие информационных технологий («Цифровая железная дорога»).

Целевой продуктовый портфель АО «ФПК»

Базируется на типе предложения, классе обслуживания и возрасте вагонов



4 типа предложения

4 класса обслуживания

Зависит **от времени в пути** (нерегулярные поезда вне массового продуктового портфеля)

Зависит **от унифицированного набора сервисов** по каждому классу обслуживания (для спальных вагонов и вагонов с местами для сидения)

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

ПРОДУКТ

Планируется переход на новое унифицированное продуктивное предложение, предусматривающее:

- четыре типа поездов: дневной экспресс, ночной экспресс, традиционный поезд, туристический поезд;
- четыре класса обслуживания: бизнес, комфорт, эконо, бюджет.

МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

Компания осуществляла перевозки по 14 мультимодальным маршрутам. В 2019 году запущены три маршрута мультимодальных перевозок с участием автобусного транспорта на полигоне в Нижегородской области для отработки технологий информирования пассажиров и использования мобильного АРМ¹ кассира.

В рамках развития системы агрегации билетов на различные виды транспорта разработан конструктор мультимодальных путешествий, который позволяет формировать маршруты в составе до четырех сегментов с использованием различных видов транспорта на портале ticket.rzd.ru.

АО «ФПК» планирует дальнейшее увеличение объемов мультимодальных услуг и повышение эффективности действующих маршрутов:

- организацию продаж проездных документов в поездах на маршруты мультимодальных перевозок;
- запуск не менее 100 маршрутов на портале ticket.rzd.ru путем агрегации билетов на различные виды транспорта.

ПРОЧИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СМЕЖНЫЕ БИЗНЕСЫ

Для повышения рыночной устойчивости АО «ФПК» предусматривает диверсификацию деятельности и развитие бизнесов, улучшающих доходность перевозок, таких как:

- сервисы для пассажиров;
- сервисы для путешествий всеми видами транспорта;
- логистические сервисы (почта, грузы) и т.д.



ДНЕВНОЙ ЭКСПРЕСС

Быстрый способ переезда в течение рабочего дня. Время в пути до 6 ч., целевые расстояния до 600 км.



НОЧНОЙ ЭКСПРЕСС

Комфортная поездка с возможностью полноценного сна. Время в пути до 12 ч., целевые расстояния до 1 200–1 500 км.



ТРАДИЦИОННЫЙ ПОЕЗД

Бюджетный способ путешествия. Время в пути >12 ч., дальние расстояния.



ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД

Путешествия класса люкс со всеми привилегиями пятизвездочного отеля («Красная Стрела», «Россия»).



БИЗНЕС

Премиальное удобство и полный сервис гостиничного уровня для продуктивного использования времени в пути днем или ночью.



КОМФОРТ

Комфорт и достаточный набор сервисов для удобной поездки днем или ночью без высоких затрат.



ЭКОНОМ

Бюджетный и удобный способ перемещения с возможностью доступа к дополнительным сервисам по желанию.



БЮДЖЕТ

Самое низкое тарифное предложение. Ограниченный доступ к сервисам.