

## КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ

- Доходные поступления Компании увеличились на 5 % к прошлому году, до 236,9 млрд руб., благодаря увеличению объема перевозок (на 2,2 % к уровню 2018 года).
- Показатель EBITDA увеличился на 10 % к прошлому году, до 29,6 млрд руб., за счет роста доходов, сдерживания расходов Компании (себестоимость пассажирских перевозок увеличена всего на 2,2 % к уровню 2018 года) и исполнения Программы оптимизации.
- Капитальные вложения соответствовали уровню прошлого года – 43,7 млрд руб., 96 % направлено на обновление и модернизацию пассажирского подвижного состава.
- Долговое покрытие (соотношение чистого долга к показателю EBITDA) на конец года снизилось до 0,93.
- Долгосрочные обязательства выросли на 25 %, до 54 млрд руб.
- Краткосрочные обязательства снижены на 10 % до 34 млрд руб.
- В рамках оптимизации долгового портфеля в первой половине 2019 года привлечен заем посредством выпуска биржевых облигаций серии 001P-06 на рефинансирование

### Финансовые результаты,

млрд руб.

ПОКАЗАТЕЛЬ	2017	2018	2019	ИЗМЕНЕНИЕ 2019/2018	
				+/-	%
<b>Доходы от основной деятельности</b>	<b>216,2</b>	<b>226,1</b>	<b>236,9</b>	<b>10,7</b>	<b>104,8</b>
Пассажирские перевозки	193,7	202,4	213,4	11,1	105,5
Прочие продажи	22,5	23,7	23,4	-0,3	98,7
<b>Расходы по основной деятельности</b>	<b>210,0</b>	<b>222,2</b>	<b>230,9</b>	<b>8,7</b>	<b>103,9</b>
Пассажирские перевозки	194,4	206,1	215,1	9,0	104,4
Прочие продажи	15,6	16,1	15,8	-0,3	97,8
<b>Операционный результат</b>	<b>6,2</b>	<b>3,9</b>	<b>6,0</b>	<b>2,1</b>	<b>152,4</b>
Пассажирские перевозки	-0,7	-3,7	-1,7	2,0	45,4
Прочие продажи	7,0	7,6	7,7	0,1	100,7
<b>Прочие доходы</b>	<b>14,0</b>	<b>15,6</b>	<b>23,6</b>	<b>8,0</b>	<b>151,3</b>
Субсидии из федерального бюджета	7,8	8,6	7,7	-0,9	89,4
<b>Прочие расходы</b>	<b>9,3</b>	<b>10,7</b>	<b>20,5</b>	<b>9,8</b>	<b>192,0</b>
<b>Результат от прочих доходов и расходов</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>3,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>63,0</b>
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>10,9</b>	<b>8,8</b>	<b>9,1</b>	<b>0,3</b>	<b>103,2</b>
EBITDA с учетом субсидий	27,0	26,8	29,6	2,7	110,2
Рентабельность по EBITDA с учетом субсидий,%	12,1	11,4	12,1	0,7	106,1
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательства	3,0	2,7	2,4	-0,3	90,1
<b>Чистая прибыль</b>	<b>7,9</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>0,5</b>	<b>109,0</b>
<b>Рентабельность по чистой прибыли, %</b>	<b>3,66</b>	<b>2,69</b>	<b>2,80</b>	<b>0,11 п.п.</b>	<b>104,0</b>

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

- выпуска корпоративных облигаций серии 01 (выпуск 16 июня 2016 г.) и долгосрочного кредита в ПАО «Банк ВТБ».
- В конце 2019 года получено 15 млрд руб. со стороны материнской компании ОАО «РЖД» в рамках финансирования Инвестиционной программы и увеличения уставного капитала.
- Чистая прибыль по итогам года увеличена на 9 % к уровню прошлого года, до 6,6 млрд руб.
- В 2019 году кредитные рейтинги АО «ФПК» от трех ведущих международных агентств вернулись в инвестиционную категорию.
- В декабре 2019 года АКРА подтвердило рейтинг АО «ФПК» на высоком уровне кредитного качества «AA+(RU)», прогноз «стабильный».

## ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В 2019 году Компания удовлетворила спрос на пассажирские перевозки – отправлено 105,8 млн человек (103,7 % к уровню 2018 года), в том числе в регулируемом сегменте – 62,0 млн человек, в дерегулированном – 43,8 млн человек.

По итогам работы за 2019 год пассажирооборот составил 93,6 млрд пасс.-км, или 102,2 % к 2018 году. В поездах собственного формирования объем перевозок увеличен до 90,0 млрд пасс.-км (102,5 % к 2018 году), в том числе в регулируемом сегменте – 55,2 млрд пасс.-км

(102,1 % к 2018 году), в дерегулированном – 34,7 млрд пасс.-км (103,2 % к 2018 году).

Опережающая динамика пассажирооборота (102,5 % к уровню прошлого года) к вагонообороту (100,9 % к уровню прошлого года) позволила улучшить использование вместимости вагона до 71,8 % (101,0 % к 2018 году).

### Объемные показатели

ПОКАЗАТЕЛЬ	2017	2018	2019	ИЗМЕНЕНИЕ 2019/2018, %
<b>Пассажирооборот, млрд пасс.-км</b>	<b>87,0</b>	<b>91,6</b>	<b>93,6</b>	<b>102,2</b>
В поездах формирования АО «ФПК»	82,8	87,7	90,0	102,5
Дерегулированный сегмент	28,1	33,6	34,7	103,2
Внутригосударственное сообщение	26,5	31,9	32,8	103,1
Межгосударственное сообщение	1,7	1,8	1,9	106,0
Регулируемый сегмент	54,6	54,1	55,2	102,1
В поездах формирования стран СНГ и Балтии	4,2	3,8	3,6	93,6
<b>Перевезенные пассажиры, млн пассажиров</b>	<b>95,1</b>	<b>102,0</b>	<b>105,8</b>	<b>103,7</b>
Дерегулированный сегмент	35,2	41,7	43,8	105,0
Регулируемый сегмент	59,9	60,3	62,0	102,8