

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИОННОЙ
ПРОГРАММЫ 2019 ГОДА СОСТАВИЛ

43,7

МЛРД РУБ.

СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ

В отчетном периоде 41,9 млрд руб. (95,9 % инвестиций) направлены на обновление и модернизацию пассажирского подвижного состава, в том числе:

- на приобретение 574 новых пассажирских вагонов – 30,7 млрд руб., включая:
 - 420 вагонов для обновления подвижного состава в фирменных поездах,
 - 154 двухэтажных вагонов;
- на модернизацию пассажирского подвижного состава – 11,2 млрд руб., включая:
- 10,8 млрд руб. на проведение капитально-восстановительного ремонта 537 вагонов,
- 0,4 млрд руб. на проведение прочей модернизации, направленной на обеспечение безопасности перевозок и повышение качества обслуживания пассажиров.

Остальные инвестиции в размере 1,8 млрд руб., или 4,1 %, направлены на обновление депоовского хозяйства, развитие информационных технологий и прочие проекты.

При формировании программы приобретения вагонов установлен приоритет в закупке нового подвижного состава для обновления вагонов в фирменных поездах. Для реализации этой цели в 2019 году закуплено 420 вагонов (16,8 млрд руб.), в том числе 342 плацкартных.

Кроме того, для перспективных направлений, характеризующихся высоким спросом на пассажирские перевозки, были приобретены 154 двухэтажных вагона на сумму 13,9 млрд руб. для организации курсирования поездов по маршрутам Москва – Ижевск, Москва – Пенза, Москва – Петрозаводск и Москва – Брянск.

В рамках Инвестиционной программы 2019 года был реализован проект «Модернизация пассажирского подвижного состава» на сумму 11,2 млрд руб. Основная доля этих инвестиций (10,8 млрд руб., или 96,4 %) направлена на проведение капитально-восстановительного ремонта (КВР) с продлением срока службы 537 вагонов.

Инвестиционной программой также были предусмотрены инвестиции на обновление депоовского хозяйства и проекты по развитию информационных технологий.

На обновление депоовского хозяйства направлено 1,1 млрд руб. Основными направлениями инвестирования в депоовское хозяйство являются:

- реконструкция производственных мощностей – 0,9 млрд руб.;
- приобретение оборудования, необходимого для обеспечения бесперебойной работы депо, – 0,2 млрд руб.

На развитие информационных технологий в АО «ФПК» в 2019 году было инвестировано 0,4 млрд руб., в том числе на разработку программно-технического комплекса (далее – ПТК) с применением облачных технологий для расширения полигона внедрения электронных проездных и перевозочных документов, поставку программно-аппаратных комплексов, сетевого оборудования и др.

Общий объем инвестиций по прочим проектам составил 0,3 млрд руб., включая приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности, создание конструкторской документации и др.

Источниками финансирования Инвестиционной программы являлись:

- собственные средства (амортизация, нераспределенная прибыль) – 22,2 млрд руб.;
- заемные средства (дополнительная эмиссия акций, облигационные займы) – 21,5 млрд руб.

Структура Инвестиционной программы,

млрд руб.

ПОКАЗАТЕЛЬ	2017	2018	2019	ИЗМЕНЕНИЕ 2019/2018
Приобретение подвижного состава	17,8	30,9	30,7	-0,2
Модернизация подвижного состава	6,6	11,1	11,2	0,1
Обновление депоовского хозяйства	0,9	0,9	1,1	0,2
Развитие информационных технологий	0,4	0,2	0,4	0,2
Прочие проекты	0,2	0,8	0,3	-0,5
Итого	25,9	43,9	43,7	-0,2

ПРИОРИТЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

ИНВЕСТИЦИИ В КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ

На повышение качества своих услуг Компания направила в 2019 году 41,5 млрд руб., в том числе:

- на сокращение времени в пути и повышение качества и безопасности пассажирских перевозок за счет поставки новой техники, отличающейся высокой экономичностью, лучшими эксплуатационными и потребительскими качествами (было приобретено 574 новых пассажирских вагона), – 30,7 млрд руб.;
- на капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов (537 единиц) – 10,8 млрд руб.

Кроме того, на внедрение новых информационных технологий израсходовано 0,4 млрд руб.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Для поддержания действующих производственных мощностей по ремонту и обслуживанию вагонов АО «ФПК» на реконструкцию и модернизацию основных фондов в 2019 году было направлено 0,9 млрд руб.

ВЛОЖЕНИЯ В БЕЗОПАСНОСТЬ

На обеспечение безопасности и качества перевозок в 2019 году было направлено 0,4 млрд руб.

Основными направлениями инвестирования в обеспечение безопасности перевозок стали:

- замена оборудования, выходящего по истечении срока службы – 0,2 млрд руб.;
- установка на пассажирские вагоны при плановых ремонтах новых рам, надрессорных балок и тележек колеи 1520 мм – 0,2 млрд руб.

О Компании

Стратегия
развитияОбзор
результатовКорпоративное
управлениеУстойчивое
развитие

Приложения