

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В 2019 году АО «ФПК» совместно с федеральными и региональными органами власти реализовывало мероприятия, направленные на повышение привлекательности и конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок.

На федеральном уровне основные усилия Компании были направлены на работу по совершенствованию нормативно-правового поля и системы тарифообразования в дальних пассажирских перевозках.

Представители Компании вошли в ключевые рабочие органы на уровне Правительства Российской Федерации, министерств и ведомств по реализации механизма «регуляторной гильотины».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. № 545 «О внесении изменений в Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» упрощены условия перевозки новорожденных детей в поездах дальнего следования. Так, сегодня стала возможной перевозка новорожденных детей в поездах дальнего следования на основании медицинского свидетельства о рождении, а не только свидетельства о рождении, выданного органами ЗАГС.

В части тарифообразования в течение 2019 года АО «ФПК» совместно с ОАО «РЖД» и ФАС России велась работа по выработке новых подходов к государственному регулированию тарифов. В современных условиях порядок регулирования тарифов на перевозки пассажиров в плацкартных и общих вагонах и субсидирования указанных перевозок, действующий с 2007 года, по мнению Компании, потерял свою актуальность и требует обновления. Работа в данном направлении будет продолжена и в 2020 году.

Приказом ФАС России от 20 сентября 2019 г. № 1232/19 тарифы в регулируемом сегменте на 2020 год были проиндексированы на 3,5 %.

Следует отметить, что АО «ФПК» благодаря реализованным масштабным маркетинговым акциям, введению скидок как для пассажиров, так и для отдельных групп населения (дети, люди пенсионного возраста, многодетные семьи) в 2019 году удалось удержать рост стоимости проезда в регулируемом сегменте на уровне 2,9 % при уровне индексации, установленном ФАС России, в размере 3,9 %.

В рамках взаимодействия с региональными органами власти руководство Компании регулярно проводит рабочие встречи с руководством субъектов Российской Федерации по вопросам повышения качества транспортного обслуживания населения регионов страны. Так, в 2019 году состоялись встречи, а также совместные мероприятия по запуску новых или обновленных поездов с участием губернаторов Амурской, Рязанской, Белгородской и Пензенской областей, глав Удмуртской Республики и Республики Карелия.