

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ

ПРОДАЖА БИЛЕТОВ ПО НЕВОЗВРАТНЫМ ТАРИФАМ

С даты продажи 20 января 2019 г. оформление проездных документов на проезд в купейных вагонах и вагонах с местами для сидения АО «ФПК» возможно с применением невозвратных тарифов.

ПОДПИСАНИЕ ДОЛГОСРОЧНОГО КОНТРАКТА С ОАО «ТВЗ»

14 февраля в Сочи, в рамках III Российского инвестиционного форума, АО «Федеральная пассажирская компания» и ОАО «Тверской вагоностроительный завод» подписали долгосрочный договор на разработку, проектирование, изготовление, испытание и сертификацию подвижного состава в 2019–2025 годах. Согласно договору объем закупки составляет более 3,7 тыс. пассажирских вагонов.

В рамках контракта организован выпуск одноэтажных и двухэтажных вагонов существующего модельного ряда, а также новых моделей вагонов.

СЕРВИС ПОИСКА ЗАБЫТЫХ ВЕЩЕЙ В ПОЕЗДАХ

С марта 2019 года для пассажиров поездов дальнего следования формирования АО «ФПК» начал работу сервис поиска забытых вещей.

К концу декабря 2019 года удалось найти около 12 тыс. предметов, забытых в поездах дальнего следования.

Чаще всего пассажиры забывают в поезде одежду, планшеты, электронные книги, телефоны, часы, наушники, другие аксессуары, заряженные устройства, документы и чемоданы. Среди интересных находок встречались весло для сплава, утюг, швейная машина, рулон фотообоев, чемоданчик-дипломат с музыкальными нотами и слуховой аппарат.



О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

ОБНОВЛЕННЫЙ ПЛАЦКАРТНЫЙ ВАГОН ОТПРАВИЛСЯ В ПЕРВЫЕ ПОЕЗДКИ С Пассажирами

18 марта в первый рейс в составе фирменного поезда № 19 Ростов-на-Дону – Москва отправился обновленный плацкартный вагон с модернизированным интерьером (производства АО «ВРМ»). 19 марта вагон перевез пассажиров по маршруту Москва – Анапа в составе поезда № 12.

В ноябре такие вагоны начали курсировать в составе поезда № 29/30 Новороссийск – Москва.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КУПЕЙНОГО ВАГОНА ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

23 апреля на Рижском вокзале Москвы состоялась презентация нового купейного вагона дальнего следования, выполненного в виде двухвагонного сцепа (производства ОАО «ТВЗ»).

Вагоны нового модельного ряда обеспечивают все условия для комфортного путешествия пассажиров. Герметичные переходы гарантируют удобство при перемещении из одного вагона в другой. Благодаря новым планировочным решениям в сцепе организованы дополнительные зоны общего пользования.

РАСШИРЕН СПИСОК ПОЕЗДОВ, В КОТОРЫХ ДОСТУПНА УСЛУГА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ПОД КОНТРОЛЕМ ПЕРСОНАЛА

Компания расширила перечень поездов, в которых доступна услуга перевозки детей от 10 до 16 лет (включительно) под контролем персонала.



Отправить несовершеннолетнего под наблюдением проводников и начальника поезда теперь можно в электропоезде «Ласточка» сообщением Екатеринбург – Тюмень. Ранее в сопровождении поездной бригады дети от 10 до 16 лет могли путешествовать без родителей в электропоездах «Ласточка» сообщением Москва – Нижний Новгород, Краснодар – Адлер, Краснодар – Имеретинский Курорт, а также в скоростном поезде «Невский экспресс» сообщением Санкт-Петербург – Москва.

Впервые подобная услуга была введена в июле 2018 года на скоростном поезде № 747/748 «Невский экспресс» сообщением Москва – Санкт-Петербург.

БЕЗЛИМИТНЫЙ БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД УЧАСТНИКАМ И ИНВАЛИДАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В 2019 году в честь 75-летия Победы введена бессрочная акция по предоставлению бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам.

Они могут оформить безденежный билет в вагоны купе, СВ, Люкс, а также с местами для сидения всех категорий поездов, курсирующих во внутрироссийском сообщении с 1 января 2020 г., при этом количество поездок не ограничено.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕМОРАНДУМА О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ АО «ФПК» И SNCF

В период с 11 по 13 сентября в Москве с официальным визитом находились представители Французских железных дорог (SNCF). Основной целью мероприятия стало проведение переговоров по текущим и перспективным вопросам сотрудничества.

Представители делегации во главе с генеральным директором Voyages SNCF Рашель Пикар встретились с Генеральным директором АО «ФПК» Петром Ивановым. В рамках проведения рабочей встречи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве при организации курсирования пассажирских поездов.

Гости из Франции также смогли ознакомиться с процессом обслуживания поездов, следующих по маршрутам Москва – Париж и Москва – Ницца, и принять участие в отправлении поезда Москва – Ницца.

ДВА НОВЫХ НОЧНЫХ ПОЕЗДА СВЯЗАЛИ МОСКВУ И ТУЛУ

В преддверии празднования 500-летия Тульского кремля АО «ФПК» 1 ноября запустило два новых ночных поезда, которые связали Москву с Тулой, а также с рядом близлежащих городов Московской, Калужской и Тульской областей.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МОДУЛЬНОГО ВАГОНА ОТКРЫТОГО ТИПА НА «ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ – 2019»

На XIII Международном форуме «Транспорт России» АО «ФПК» и АО «ТМХ» показали первый концепт модульного пассажирского вагона для поездов дальнего следования.

Модульный вагон открытого типа – это одна из концепций пассажирских вагонов, которые могут прийти на смену традиционному плацкарту. Основная цель таких изменений – повышение уровня индивидуального комфорта и персонализация пространства.

В концепте были сохранены пассажирские места с традиционной компоновкой, удобной для путешествий больших компаний или пожилых пассажиров, и в то же время добавлены места, рассчитанные на уединенное путешествие. При конструировании концепта традиционные габариты пассажирского вагона были сохранены, длина и ширина полков не изменялись.

Полноразмерный макет некупейного вагона с персонализированным пространством был размещен для оценки пассажиров Казанского вокзала.

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

10 ЛЕТ АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»

3 декабря 2019 г. АО «Федеральная пассажирская компания» отметило 10 лет со дня основания.

За 10 лет деятельности Компания поездами гального следования собственного формирования перевезла более 1 млрд пассажиров. Это одна седьмая часть всего населения Земли.

Так, по итогам за 2019 год перевезено 105,8 млн пассажиров, что на 3,7 % выше объемов перевозки в 2018 году. Пассажирооборот составил 93,6 млрд пасс.-км, что также выше уровня 2018 года – на 2,2 %.

ЗАПУСК ТРЕХ НОВЫХ ДВУХЭТАЖНЫХ ПОЕЗДОВ

В новом графике движения поездов на 2019–2020 годы маршрутная сеть двухэтажных поездов была расширена. В новом исполнении начали курсировать поезд № 17/18 «Карелия» сообщением Петрозаводск – Москва, поезд № 52/51 «Сура» сообщением Пенза – Москва и поезда № 737–741 «Дневной экспресс» сообщением Брянск – Москва. Теперь АО «ФПК» осуществляет перевозку пассажиров в 16 парах двухэтажных поездов по 12 маршрутам.

